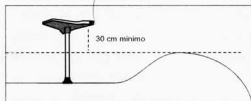


## REGULADOR DE GANANCIA

Esta antena esta optimizada para su uso con los canales de TDT. Los amplificadores de señal están distribuidos entre la unidad exterior (antena) y la unidad interior(fuente de alimentación /amplificador), permitiendo una regulación de la ganancia en la unidad interior a fin de optimizar la sensibilidad de la antena en todas las situaciones. La ganancia es regulable entre 0 -15 db.



## ELEVACIÓN DE LA ANTENA



Es muy importante que la altura de la antena sea de 30 cm. como minimo desde la parte más elevada del vehiculo para evitar la obstaculización de la señal por los objetos instalados en el techo del vehiculo además de evitar la influencia de las masas metálicas próximas a la antena.

## DATOS TÉCNICOS

### ELEMENTO RECEPTOR:

UHF	TIPO	GANANCIA	RANGO DE FRECUENCIA
	YAGUI 5 E	5db	470 - 860 Mhz

### CONJUNTO:

UHF	GANANCIA	RANGO DE FRECUENCIA	CANALES
	35db	470 - 860 Mhz	21 - 69

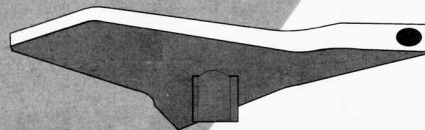
### ALIMENTACIÓN DE RED:

TENSIÓN 230V AC  $\pm$  10% / 50-60 Hz (Protegido mediante fusible)  
CONSUMO 5W

### ALIMENTACIÓN BATERÍA:

TENSIÓN 12V DC (10 - 15 V)  
CONSUMO 60 mA

## ANTENA DIRECCIONAL PARA CARAVANA Y AUTOCARAVANA

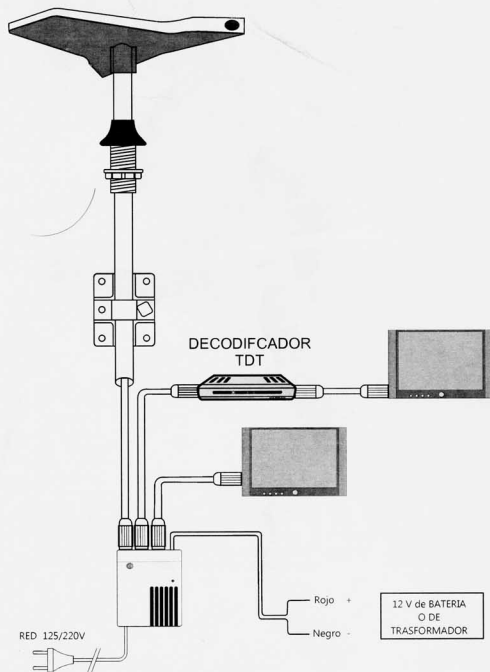


**DIRECCIONAL** 35db  
MK  
ANTENA DE TELEVISION PARA CARAVANA Y EMBARCACIONES

101418

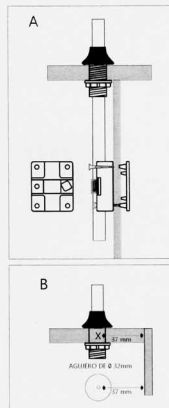
RoHS

## ESQUEMA DE MONTAJE



C/ CID 10 (Pol. Ind. Medterranee)  
46560 MASSALFERRAS - VALENCIA  
E-MAIL: STIMME@STIMME.ES  
WEB: WWW.STIMME.ES

## MONTAJE DEL SOPORTE DE MÁSTIL Y CRUZA CASCOS

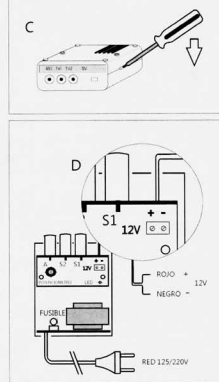


Lo primero que debemos hacer es buscar el lugar más adecuado para la instalación (como por ej. ropero), y asegurarnos de que no hay ningún obstáculo en el techo que nos impida girar y elevar la antena en todas las direcciones.

Después debemos colocar el soporte de mástil en la pared y fijarlo con los cuatro tornillos que se suministran (ver figura A). Colocamos el mástil en el soporte y lo deslizamos hacia arriba hasta tocar el techo, y hacemos una marca alrededor del mástil. Marcamos el centro (ver figura B). Antes de realizar el agujero debemos comprobar que no pasa ningún cable eléctrico o tubería por el lugar donde vamos a perforar, una vez verificado procedemos a taladrar el centro para poder realizar el agujero ( $\varnothing 32\text{mm}$ ) desde el techo. Una vez realizado introducimos el racor con la campana de goma puesta, y desde el interior roscamos la tuerca de plástico a fin de evitar la entrada de agua al interior del vehículo.

## CONEXIÓN ELÉCTRICA

La fuente de alimentación puede funcionar a 12v, 220v o ambas indistintamente, dando la preferencia a la alimentación de red 220v. Para realizar la conexión eléctrica de los 12v DC tenemos que abrir la fuente de alimentación haciendo palanca en la hendidura del lateral como se muestra en la figura C, una vez abierta la fuente de alimentación procederemos a realizar la conexión del cable bicolor suministrado en el conector que aparece en la figura D, uniendo el cable rojo en el conector marcado con el signo + y el cable negro en el conector con signo -.



**MUY IMPORTANTE, ANTES DE ABRIR LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DESCONECTE EL SUMINISTRO ELÉCTRICO, TANTO DE LOS 12V DC COMO DE 220V AC.**