

## Consejos al comprar una caravana de ocasión

Existen dos posibilidades a la hora de comprar una caravana **comprarla nueva o de ocasión.**

**A diferencia de los coches, las caravanas envejecen magníficamente bien** y pueden usarse con normalidad durante muchos más años. Por ello recomendamos **comprar nuestra primera caravana en el mercado de ocasión y así asegurarnos con una inversión mínima que este mundo nos gusta.**

## Comprando una caravana de segunda mano

Lo primero que debemos saber es que **hay dos tipos de caravanas:** las que pesan menos de 750 Kg y las que pesan más.

Las primeras son consideradas como un remolque ligero, y no necesitan seguro aparte, usan el mismo del coche y solo deberemos notificárselo a nuestra compañía, no pagan impuesto de circulación y tampoco pasan la ITV.

Son las que busca casi todo el mundo y por lo tanto **suelen ser caras** comparadas con sus hermanas mayores.

Las que pesan más de 750 kg **necesitan seguro, pasar la itv, llevar matrícula propia y en algunos casos pagar un impuesto de circulación** (dependiendo de su capacidad de carga).

Además si la suma del peso del coche y la caravana supera los 3500 Kg es necesario sacarse un carnet especial.

Una vez decidido el tipo de caravana, debemos saber cuánto peso puede arrastrar nuestro coche, lo cual podemos saber mirando la ficha técnica del mismo en la casilla MMR.

Para saber cuál es el peso de la caravana debemos buscar la casilla MMA en la ficha técnica verde de la caravana. No debe superar el MMR del coche.

Nº SERIE <b>40312270 B</b>		MATRICULA	
 <b>HONDA MOTOR CO., LTD</b>		 GCH 008631	
Número de identificación:		Nº CERTIFICADO	
Clasificación del vehículo:			
Marca: <b>HONDA</b> Tipo: <b>C/S</b> Variante: <b>779</b> Denominación comercial: <b>STURMUTOR</b> Tara (kg): <b>447</b> MTMA/MMA (kg): <b>1890</b> MTMA/MMA 1ª E (kg): <b>1085</b> MTMA/MMA 2ª E (kg): <b>835</b> MTMA/MMA 3ª E (kg): <b>500</b> MTMA/MMA 4ª E (kg): <b>1900</b> MMR S/F, c/f (kg): <b>225/40R18 91 Y</b> Neumáticos: <b>225/40R18 91 Y</b> Nº de asientos: Volumen de bodega:		Voladizo posterior (mm): <b>75</b> Distancia eje 1º/2º (mm): <b>2620</b> Distancia eje 2º/3º (mm): Distancia eje 3º/4º (mm): Distancia 5ª rueda/últ. (mm): Motor: Marca: <b>HONDA</b> Tipo: <b>D-14E28</b> Nº Cilindros/Cilindrada (cm³): <b>4/2204</b> Potencia fiscal/real (C.V./KW): <b>14/12 / 10</b>	
Opciones incluidas en la homologación de tipo:			
NEUMÁTICOS: <b>225/40R18 91 Y 225/40R18 92 Y</b> MONTA DE ORIGEN: <b>PEDALES DEPORTIVOS</b> OTRAS Opciones: <b>225/40R18 91 Y 225/40R18 92 Y</b>			
Observaciones:			
Vehículo procedente de la... Por las piezas de origen extranjero incorporadas a... derechos de Aduanas. El abajo firmante, legalmente autorizado por... el vehículo carrozado cuyas características se reseñan es completamente conforme con el tipo homologado... con la contraseña... de... de... Firma:  Fecha: <b>Jordí Jov Prat</b> Reformas autorizadas: <b>25 FEB 2009</b> De A.S.C. pasa a particular Clasificación: <b>10:00</b> Deberá pasar inspección antes de <b>29 MAR 2010</b>			

La tara nos indica el peso en vacío de nuestro vehículo. la caravana no debería tener una mma superior al 80%

Este dato es el peso que puede remolcar nuestro vehículo. S/f son remolques sin freno, C/f remolques con freno.

Aquí debemos señalar que la caravana sea del tamaño que sea y del tipo que sea debe contar con la tarjeta verde de inspección técnica. Siendo ilegal y sancionable circular sin ella.

**No sirven fichas reducidas, contratos ni facturas de compraventa ni nada similar.**

Una vez decidido el tamaño de la caravana (asegurándonos que la podemos remolcar con nuestro coche), comprobado que tiene los papeles en regla y que tiene las plazas necesarias para nuestra familia es hora de ver otros detalles.

**Es aconsejable:**

1) **Probar la caravana corriente a 220 v** (la de casa y la de los campings) **y a 12 v enganchada al coche.** Comprobar luces, intermitentes, frenos, neveras y bombas de agua, enchufes, lámparas, fuegos a gas, fregaderos... Todo lo que se pueda conectar y pueda fallar.

**Para conectarla al coche es necesario que su toma esté preparada para alimentar el interior de la caravana.**

Si nos ponen un enganche con toma de 7 polos lo más probable es que no lo esté ya que es el enganche típico de los remolques (hay que llevar un positivo de la batería al pin número 2 del enganche).

Hay que asegurarse aunque lo normal es que el mecánico no tenga ni idea si no está familiarizado con las caravanas. Si el enganche es de 13 polos no tendremos problema.

Luego hay que tener en cuenta que la caravana puede tener toma de 7 (las antiguas) o de 13 (las más modernas). Aunque existen adaptadores algunos no funcionan bien. Cuidado.

2) **Comprobar que el suelo, techos y paredes están firmes.** Que no estén blandos ni crujan demasiado o estén podridos.

3) **Abrir y cerrar todas las ventanas.** Comprobar los cierres, oscurecedores y mosquiteras. También la o las claraboyas.

4) **Subir y bajar las patas.** Seguramente tendremos que engrasarlas.

5) **Revisar los neumáticos** aunque habrá que cambiar las ruedas. Por 100 euros se cambian las dos. Recordad que solo son dos los que aguantan un peso en ocasiones superior al del coche. Y que pasa la mayor parte del año parada.

Es aconsejable hacerlo cada dos o tres años sin pasar de los 5 años de uso.

6) **Es recomendable que cuente con estabilizador.** Es un adaptador que conectado al enganche impide que la caravana vaya moviendo el coche con su oscilación. Si no tiene no pasa nada a no ser que nuestro coche sea más ligero que la caravana. Entonces nos hará la conducción más difícil.