

Cableado eléctrico y mando de relés

¡El Mover® sólo es apropiado para la conexión a baterías de 12 V (tensión continua)!

! Antes de dar comienzo a los trabajos, desconectar la batería y toda fuente de alimentación externa. En caso de no estar seguro con respecto a la conexión eléctrica, encargue la conexión a un técnico electricista para vehículos motorizados cualificado.

La instalación eléctrica debe cumplir las disposiciones técnicas y administrativas del país donde se use (p.ej., EN 1648-1), debiéndose tener en cuenta las normas y las regulaciones nacionales.

En cada motor se encuentran premontados dos cables de alto rendimiento para el motor de avance (de 10 mm²). Marcar los correspondientes cables de conexión de motor (motor A o B – véase también el esquema de conexión) y tenderlos provisionalmente en los bajos de la caravana hasta el lugar de montaje previsto del mando. Un lugar adecuado para los controles es p.ej. la caja donde se ubican las camas, en las inmediaciones del sistema de maniobras, a una **distancia mínima respecto a la batería de 40 cm.**

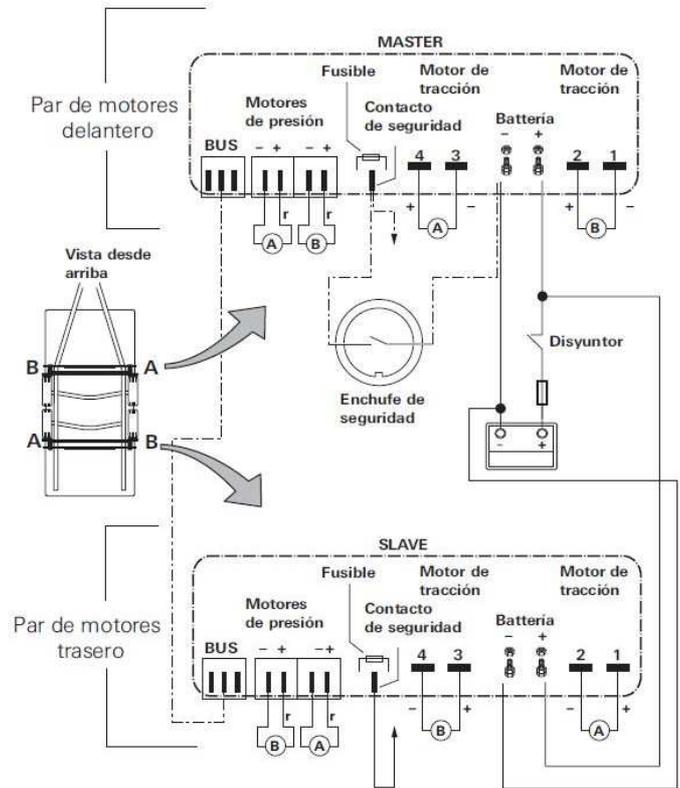
Insertar los controles en esa caja y fijarlos con los tornillos para planchas de conglomerado (5 de 16) suministrados.

Marcar un orificio de Ø 25 mm, a una distancia de aprox. 150 mm desde la regleta de terminales del mando, para el paso de los haces de cables en los bajos de la caravana.

! ¡Antes de taladrar, prestar atención a los componentes del bastidor, los conductos de gas y los cables eléctricos que van por debajo!

Perforar el orificio, pasar los cables a través de los bajos de la caravana y tenderlos de modo que éstos no puedan rozar

Esquema de conexión



Conexión del disyuntor

! Procurar que los polos estén en el lugar correcto. Un empolado equivocado produce la destrucción de la